

**RECALL – SUBSTITUIÇÃO DO TUBO  
DE COMBUSTÍVEL – BT003-09**

**23-2**

**RECALL – SUBSTITUIÇÃO DO  
CONJUNTO DE PARTIDA – BT005-09**

**23-7**

**VAZAMENTO DE ÓLEO PELA JUNTA  
DA TAMPA DO CABEÇOTE – BT001-10**

**23-19**

**MONTAGEM DO CABO DE  
EMBREAGEM – BT 008-10**

**23-20**

## RECALL – SUBSTITUIÇÃO DO TUBO DE COMBUSTÍVEL – BT003-09

Informamos que em 04 de março de 2009, a Moto Honda da Amazônia Ltda. iniciou uma campanha de recall direcionada aos proprietários de motocicletas CG125 FAN, modelo 2009.

### MOTIVO DO RECALL

Durante a montagem do carburador na motocicleta, o tubo de combustível pode ter sido danificado, o que, em casos severos, pode causar vazamento de combustível e possível risco de acidente.

### MOTOCICLETAS QUE DEVERÃO SER REPARADAS

São objetos desta campanha todas as unidades CG125 FAN, modelo 2009, cujo número do chassi esteja compreendido dentro dos seguintes intervalos:

Versão	CHASSI INICIAL	CHASSI FINAL
KS	9C2JC41109R000001	9C2JC41109R008398
ES	9C2JC41209R000001	9C2JC41209R007389

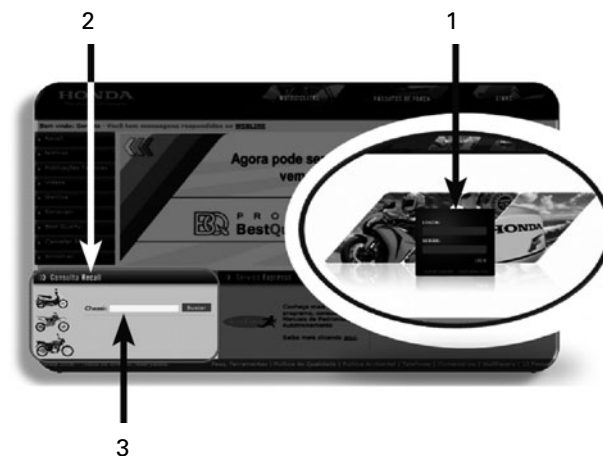
Entretanto, nem todas as motocicletas produzidas dentro desse intervalo precisam ser reparadas, pois grande parte delas já teve o tubo de combustível substituído na fábrica. Portanto, para que a concessionária tenha certeza da necessidade do reparo, siga as instruções a seguir:

1. Acesse o site Honda Pós-Venda e faça o login com o seu usuário.
2. Localize a função de "Consulta Recall".
3. Digite o número do chassi desejado e verifique se é necessária a substituição do tubo de combustível.

#### ATENÇÃO

Visando facilitar a identificação de um chassi dentro de qualquer campanha, foi criado um identificador unificado. Digite o número do chassi e verifique se o mesmo está envolvido em algum recall ou campanha já informado pela Moto Honda da Amazônia Ltda.

TUBO DE COMBUSTÍVEL



## PEÇAS DE REPOSIÇÃO

Cada concessionária receberá automaticamente uma quantidade de novos tubos de combustível equivalente ao número de motocicletas envolvidas na campanha, faturadas pela fábrica.

Caso o estoque de tubos de sua concessionária diminua, solicite ao responsável de peças que efetue um novo pedido para repor o estoque. Sempre mantenha uma quantidade adequada de tubos em estoque a fim de evitar a permanência desnecessária da motocicleta do cliente na oficina.

### NOTA

Caso algum cliente que não tenha comprado a motocicleta em sua concessionária compareça para realizar a substituição do tubo de combustível, o mesmo deverá ser atendido imediatamente.



## PROCEDIMENTO PARA SUBSTITUIÇÃO DO TUBO DE COMBUSTÍVEL

### NOTA

Com o intuito de tornar mais interativa a compreensão dos procedimentos de substituição do tubo de combustível, foi criado um Vídeo BT. Acesse a seção de “Publicações Técnicas” no site Honda Pós-Venda e confira mais essa novidade.

### Remoção do Tubo de Combustível

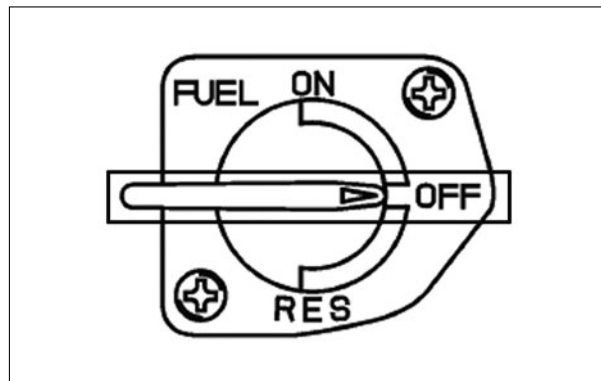
– Remova o parafuso da tampa lateral esquerda.



– Remova a tampa lateral esquerda.



- Coloque o registro de combustível na posição “OFF” a fim de evitar vazamento de combustível.



- Remova o tubo de combustível do registro.

**ATENÇÃO**

Ao retirar o tubo, mantenha a entrada do mesmo voltada para cima para que não ocorra vazamento. Drene o combustível restante no tubo em um recipiente e depois o descarte adequadamente.



- Remova o tubo de combustível do carburador.



**ATENÇÃO**

Remova as duas presilhas do tubo para reutilizá-las com o novo tubo de combustível.

**Instalação do Novo Tubo de Combustível****NOTA**

Certifique-se de que as presilhas foram instaladas no novo tubo de combustível.

- Instale o tubo de combustível na linha de combustível do carburador.



- Instale o tubo de combustível no registro de combustível.

**ATENÇÃO**

Abra o registro de combustível e certifique-se de que não há vazamentos.



- Instale a tampa lateral esquerda.



– Aperte o parafuso da tampa lateral esquerda no torque especificado.

**Torque: 9,0 N.m (1,0 kgf.m)**



### IDENTIFICAÇÃO DA SUBSTITUIÇÃO

Após completar a substituição do tubo de combustível, faça uma marca de punção, conforme indicado nas figuras ao lado, após o último dígito do número do chassi. A marca deverá ser feita aproximadamente 5 mm à direita do dígito para não danificá-lo.

NÚMERO DO CHASSI



### ENVIO DA PEÇA

Após o reparo e a identificação da motocicleta, a concessionária deve enviar a peça substituída, junto com o processo de garantia, para a Garantia de Sumaré. Solicite ao responsável de garantia de sua concessionária que siga os procedimentos da Circular 013/09.



MARCA DE PUNÇÃO (ILUSTRATIVA)



## **RECALL – SUBSTITUIÇÃO DO CONJUNTO DE PARTIDA – BT005-09**

Informamos que em 01 de Abril de 2009, a Moto Honda da Amazônia Ltda. iniciou uma nova campanha de recall direcionada aos proprietários de motocicletas CG125 FAN 2009, versão KS (com pedal de partida).

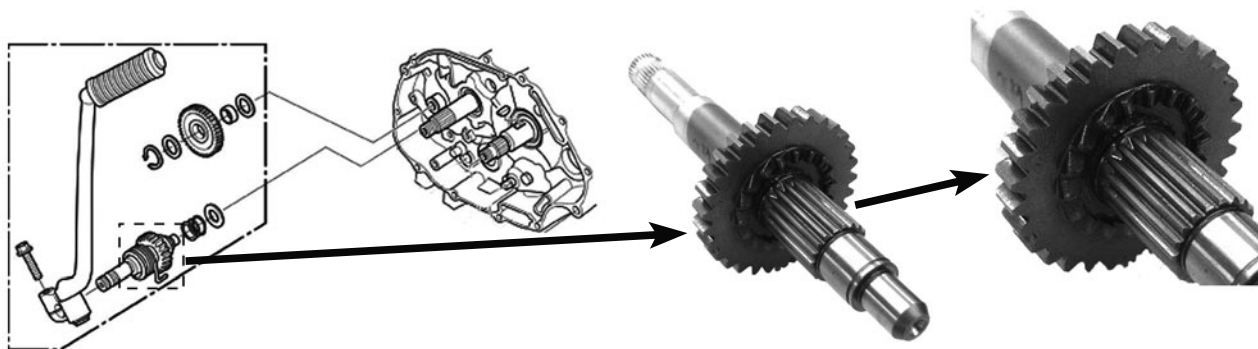
### **SOBRE O RECALL**

Uma campanha de recall é um evento de extrema importância que visa a manutenção da qualidade dos nossos produtos e consequentemente, a satisfação dos nossos clientes. Porém, entendemos que o sucesso de uma campanha depende da somatória de esforços entre a Moto Honda e nossa Rede de Concessionárias, motivo pelo qual solicitamos o total envolvimento e dedicação de sua equipe.

Leia completamente este boletim antes de iniciar qualquer procedimento.

### **MOTIVO DO RECALL**

Algumas unidades podem apresentar travamento da engrenagem de partida em seu eixo, o que, em casos extremos, poderá travar também a roda traseira.



## MOTOCICLETAS QUE DEVERÃO SER REPARADAS

São objetos desta campanha as unidades CG125 FAN 2009, versão KS, cujo número do chassi esteja compreendido dentro do seguinte intervalo:

Versão	CHASSI INICIAL	CHASSI FINAL
KS	9C2JC41109R000036	9C2JC41109R031035

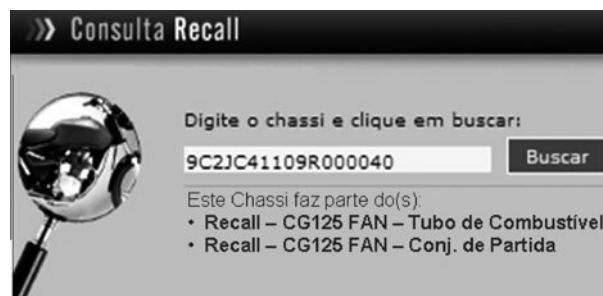
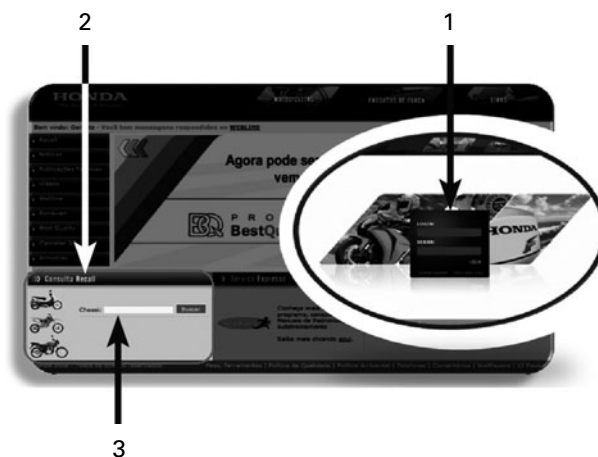
Entretanto, nem todas as motocicletas produzidas dentro desse intervalo precisam ser reparadas, pois parte delas já teve o conjunto de partida substituído na fábrica. Portanto, para que sua concessionária tenha certeza da necessidade do reparo, siga as instruções a seguir:

1. Acesse o site Honda Pós-Venda e faça o login com o seu usuário.
2. Localize a função de "Consulta Recall".
3. Digite o número do chassi desejado e verifique se é necessária a substituição do conjunto de partida.

### Observações Importantes!

- Caso seja confirmada a necessidade do reparo, faça o agendamento do serviço de forma a atender o cliente de forma mais rápida possível, evitando a permanência desnecessária da motocicleta na oficina;
- Em uma campanha de recall, o reparo deve ser realizado mesmo que a motocicleta esteja fora do prazo de garantia, as revisões periódicas não tenham sido realizadas ou ainda o cliente não tenha o manual do proprietário;
- Se algum cliente que tenha comprado a motocicleta em outra concessionária comparecer para realizar a substituição do conjunto de partida, o mesmo deverá ser atendido;
- Verifique a necessidade de substituição do conjunto de partida de todas as motocicletas CG125 FAN KS 2009 que passarem por sua concessionária, independentemente do motivo;
- Verifique também todas as unidades disponíveis no estoque de sua concessionária;
- Algumas motocicletas podem fazer parte tanto do recall de substituição do conjunto de partida como também do recall para substituição do tubo de combustível (Boletim Técnico 003/09). Neste caso, o identificador de chassi irá informá-lo sobre esta necessidade.

Caso seja confirmada esta situação, sua concessionária deverá efetuar OBRIGATORIAMENTE a substituição das peças referentes às DUAS CAMPANHAS. Não se esqueça de verificar os procedimentos para substituição do tubo de combustível no Boletim Técnico 003/09 antes de iniciar o reparo.





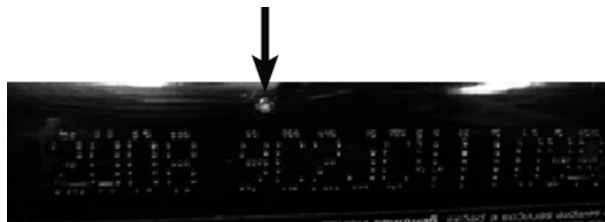
## VERIFICAÇÃO DA EXECUÇÃO DO REPARO

As unidades envolvidas na campanha que já foram reparadas (troca do conjunto de partida) foram identificadas com uma marca de punção acima do primeiro dígito do chassi (número 9). Portanto, antes de iniciar qualquer procedimento de reparo, verifique se a motocicleta possui essa marca conforme exemplo ao lado:

NÚMERO DO CHASSI



MARCA DE PUNÇÃO



Além disso, os novos conjuntos de partida foram identificados com uma marca de tinta azul na extremidade externa do eixo de partida. Desta forma, você poderá identificar facilmente as peças corrigidas.

### NOTA

Se a motocicleta possuir estas marcas, significa que o reparo já foi executado e, portanto, não é necessário realizá-lo novamente. Caso não possua as marcas, prossiga conforme as ilustrações a seguir.

## PEÇAS DE REPOSIÇÃO

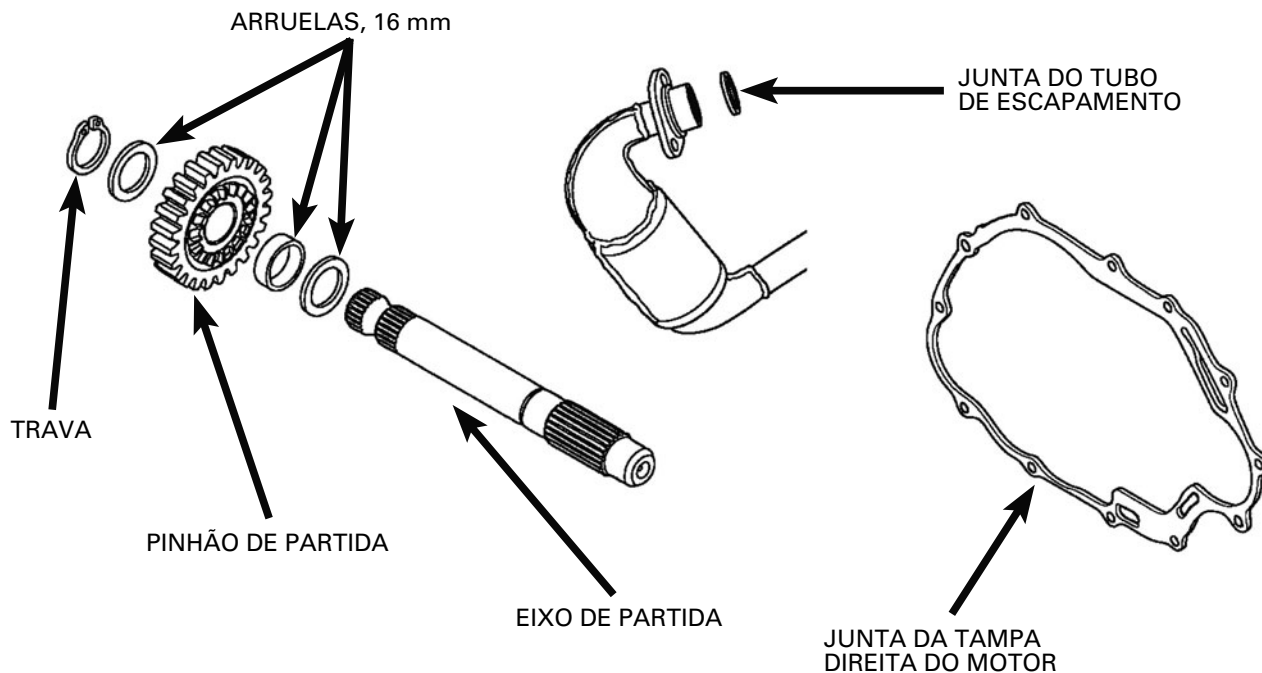
Cada concessionária receberá automaticamente uma quantidade inicial de peças a fim de atender os clientes que por ventura compareçam à concessionária.

### ATENÇÃO

- O kit de peças fornecido possui três arruelas de 16 mm.
- O novo conjunto de partida que será instalado na motocicleta não deve ser desmontado em hipótese alguma. Instale somente os itens necessários ao conjunto conforme orientação anexa a este Boletim Técnico.

Assim que a quantidade de peças em estoque diminuir, solicite ao responsável de peças de sua concessionária que efetue um novo pedido junto à Divisão de Peças, utilizando o código do conjunto fornecido acima. Mantenha sempre uma quantidade adequada de peças em estoque a fim de evitar a permanência desnecessária da motocicleta do cliente na oficina.



**KIT DE PEÇAS DO CONJUNTO DE PARTIDA –  
2820A-KWG-305****PROCEDIMENTO PARA SUBSTITUIÇÃO DO  
CONJUNTO DE PARTIDA**

A substituição do conjunto de partida deve ser feita rigorosamente de acordo com os procedimentos informados no documento anexo a este Boletim. Siga-os atentamente!

**NOTA**

Com o intuito de tornar mais interativa a compreensão dos procedimentos de substituição das peças, foi desenvolvido o Vídeo BT 002-09. Acesse a seção de “Publicações Técnicas” no site Honda Pós-Venda e confira esse material.

**INFORMAÇÕES IMPORTANTES SOBRE O REPARO!**

- O óleo retirado do motor não deve ser reutilizado. Descarte-o de acordo com o recomendado;
- O valor referente ao novo óleo, que será adicionado ao motor, não deve ser repassado ao cliente, pois o mesmo será incluso no T.M.O. do reparo.
- Apesar da substituição do óleo do motor fazer parte do reparo, utilize-o como um atrativo para que os clientes compareçam à sua concessionária para a realização do reparo.

## IDENTIFICAÇÃO DA SUBSTITUIÇÃO

Após completar a substituição do conjunto de partida, faça uma marca de punção acima do primeiro dígito do chassi (número 9), conforme indicado na figura ao lado. A marca deve ser feita aproximadamente 5 mm acima do dígito. Tenha muito cuidado para não danificar o número do chassi.

NÚMERO DO CHASSI



## ENVIO DAS PEÇAS SUBSTITUÍDAS

Após o reparo e a identificação da motocicleta, a concessionária deve enviar as peças substituídas, junto com o processo de garantia, para o Setor de Garantia de Sumaré. Solicite ao responsável de garantia de sua concessionária que siga os procedimentos descritos na Circular 024/09.

MARCA DE PUNÇÃO



## ANEXO DO BOLETIM TÉCNICO 005-09

### Drenagem do Óleo do Motor

#### NOTA

Posicione a motocicleta sobre o elevador. Utilize cintas fixadoras para mantê-la reta.

Remova o bujão de drenagem e a arruela de vedação.

Drene completamente o óleo do motor e descarte-o adequadamente.



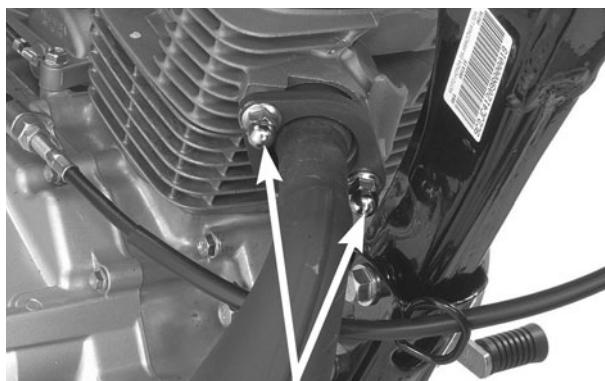
BUJÃO DE DRENAGEM/ARRUELA DE VEDAÇÃO

### Remoção do Conjunto de Partida

Enquanto o óleo do motor é drenado, inicie a remoção dos componentes conforme descrito a seguir.

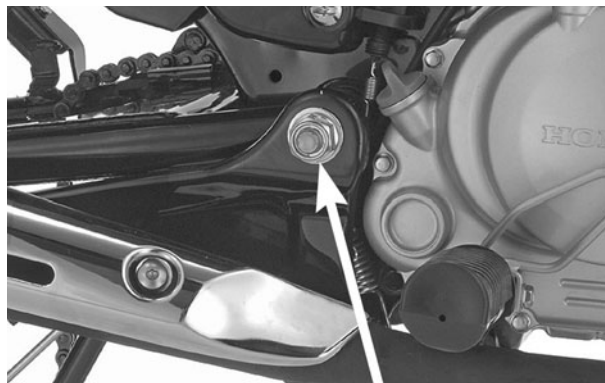
### Remoção do escapamento/silencioso

Remova as porcas da conexão do tubo de escapamento.



PORCAS DA CONEXÃO

Remova a porca do eixo do garfo traseiro.



EIXO DO GARFO TRASEIRO

Remova o parafuso de fixação inferior.



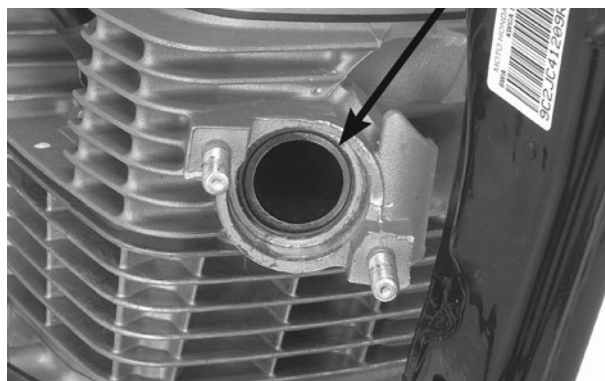
PARAFUSO DE FIXAÇÃO INFERIOR

Em seguida, remova o escapamento.



ESCAPAMENTO/SILENCIOSO  
JUNTA

Remova também a junta do escapamento.





**Remoção do Pedal de Apoio**

Remova os parafusos de fixação e, em seguida, o pedal de apoio.

PARAFUSOS DE FIXAÇÃO

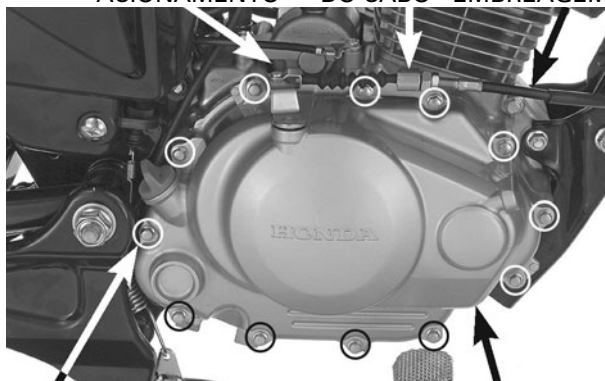
PEDAL DE APOIO  
PEDAL DE PARTIDA**Remoção da Tampa Lateral Direita do Motor**

Remova o parafuso de fixação e o pedal de partida.

PARAFUSO DE FIXAÇÃO  
BRACO DE  
ACIONAMENTO SUPORTE DO CABO CABO DA  
EMBREAGEM

Desconecte o cabo da embreagem do braço de acionamento.

Solte os parafusos da tampa direita da carcaça do motor em ordem cruzada e em duas ou três etapas. Em seguida, remova a tampa lateral direita.

PARAFUSOS  
MOLA DE RETORNO TAMPA**Remoção do Conjunto de Partida**

Solte a mola de retorno da carcaça do motor.



Solte a mola aqui.

Remova o Conjunto de Partida

### Desmontagem do Conjunto de Partida

Remova somente os seguintes componentes:

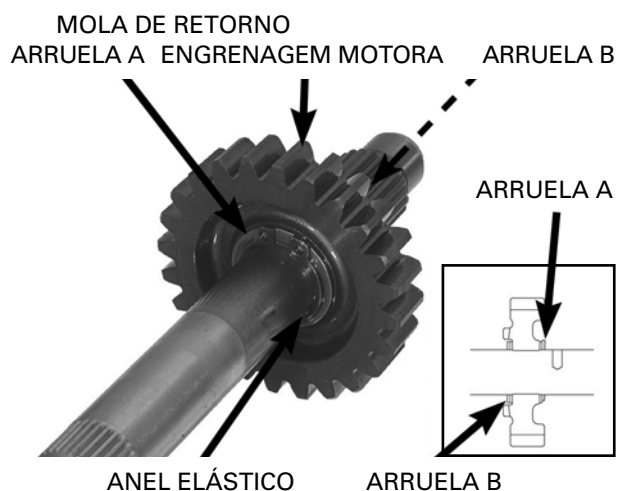
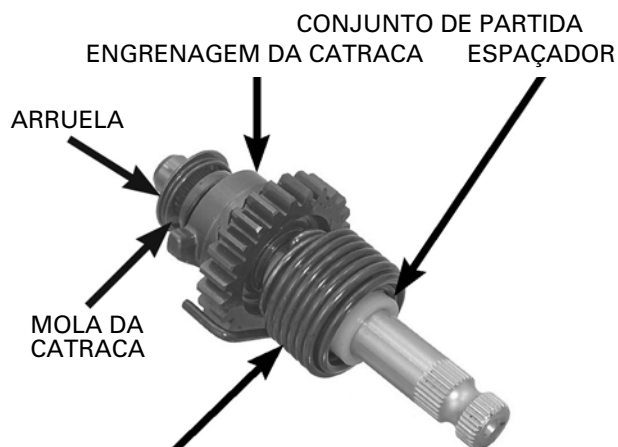
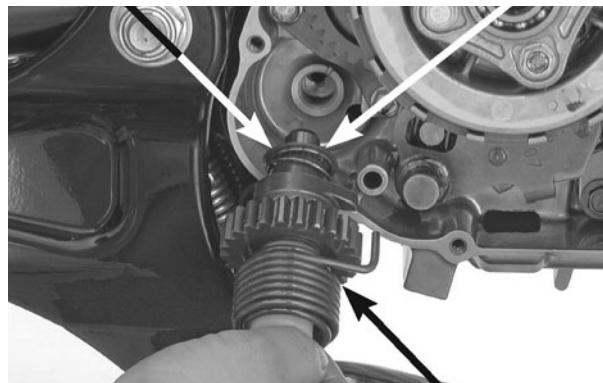
- Arruela
- Mola da catraca
- Engrenagem da catraca de partida
- Espaçador
- Mola de retorno

As peças restantes do conjunto NÃO DEVEM SER DESMONTADAS, pois estas serão substituídas e deverão ser enviadas junto com o processo de garantia.

Substitua esse conjunto pelo novo recebido pela sua concessionária. Para facilitar a identificação do novo conjunto, foi feita uma marca azul na extremidade do eixo de partida.

MOLA DA CATRACA

ARRUELA





**Montagem do Novo Conjunto de Partida**

Instale a engrenagem da catraca retirada do conjunto original da motocicleta no novo kit (eixo de partida), alinhando seu dente mais largo com a ranhura mais larga do eixo de partida.

Instale também a mola da catraca e a arruela.

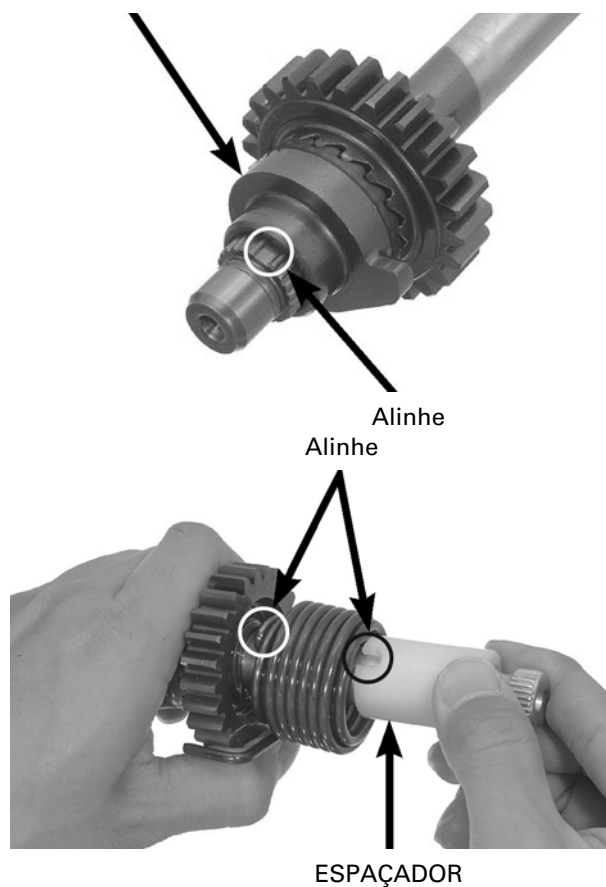
Encaixe a mola de retorno no orifício do eixo de partida.

Instale o espaçador na mola de retorno, alinhando o recorte do espaçador com a mola.

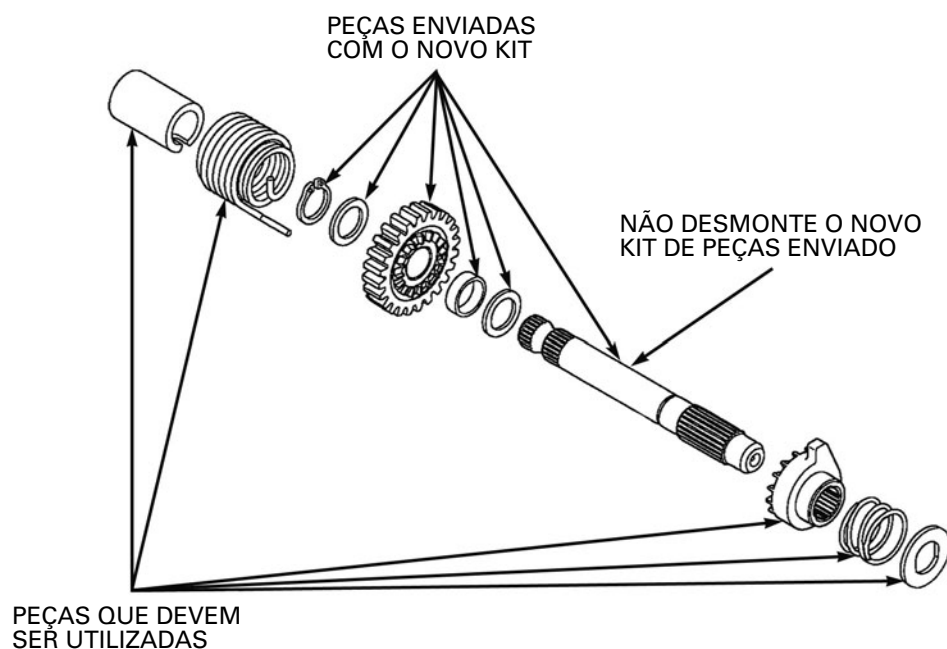
**NOTA**

Com o intuito de tornar mais interativa a compreensão dos procedimentos de substituição das peças, foi desenvolvido o Vídeo BT 02/09. Acesse a seção de "Publicações Técnicas" no site Honda Pós-Venda e confira esse material.

ENGRENAGEM DA CATRACA



Verifique se a sequência de montagem do conjunto de Partida está de acordo com a indicada abaixo:



**Instalação do Novo Conjunto de Partida**

Instale o conjunto de partida.

Encaixe a mola de retorno na carcaça do motor.

**Instalação da Tampa Lateral Direita****NOTA**

Instale uma nova junta na tampa lateral direita.

Instale a tampa direita da carcaça do motor, o suporte do cabo da embreagem e os parafusos da tampa.

Aperte os parafusos da tampa em ordem cruzada e em duas ou três etapas.

**Torque: 10 N.m (1,0 kgf.m)**

Conecte o cabo da embreagem ao braço de acionamento.

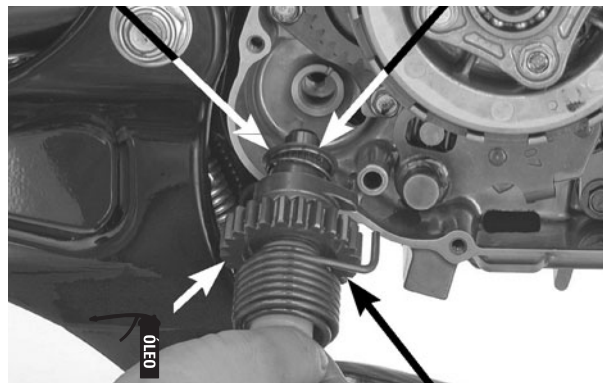
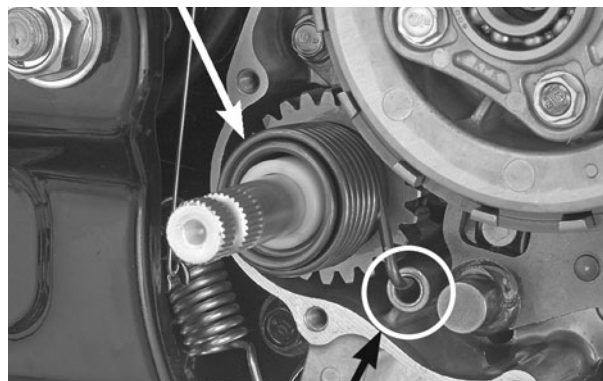
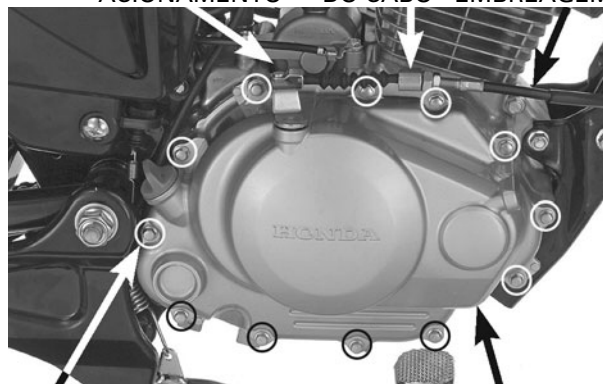
Instale o pedal de partida.

Instale e aperte o parafuso de fixação do pedal de partida no torque especificado.

**Torque: 27 N.m (2,8 kgf.m)**

MOLA DA CATRACA

ARRUELA

CONJUNTO DE PARTIDA  
MOLA DE RETORNOBRACO DE  
ACIONAMENTO Encaixe  
SUPORTE DO CABO CABO DA  
EMBLEAGEMPARAFUSOS  
PEDAL DE PARTIDA

TAMPA



PARAFUSO DE FIXAÇÃO

**Instalação do Pedal de Apoio**

Instale e aperte os quatro parafusos de fixação do pedal de apoio no torque especificado.

**Torque: 27 N.m (2,8 kgf.m)**

**Inspeção de Funcionamento**

Com o interruptor de ignição na posição "OFF", acione o pedal de partida algumas vezes a fim de verificar o correto funcionamento do conjunto de partida.

Verifique se o sistema de partida funciona com suavidade, sem travar em nenhuma posição, e de que não haja contato com a carcaça do motor.

**Instalação do tubo de escapamento/silencioso****NOTA**

Instale uma nova junta de escapamento.

Instale o conjunto do tubo de escapamento/silencioso na ordem inversa de sua remoção, instalando seus fixadores com o torque especificado.

**Torque:**

**Porcas da conexão**

**27 N.m (2,8 kgf.m)**

**Torque:**

**Porca do eixo do garfo traseiro**

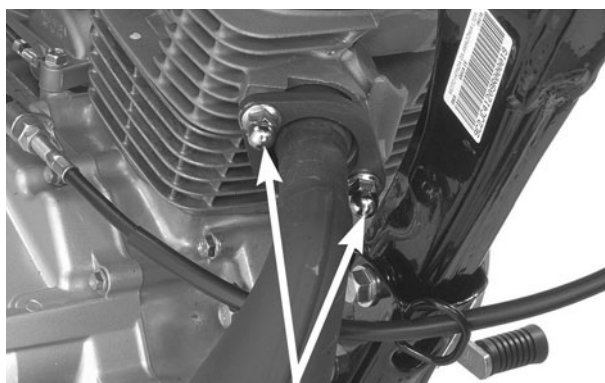
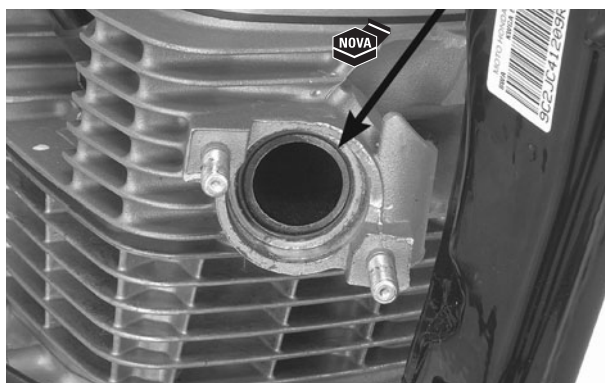
**55 N.m (5,6 kgf.m)**

PARAFUSOS DE FIXAÇÃO

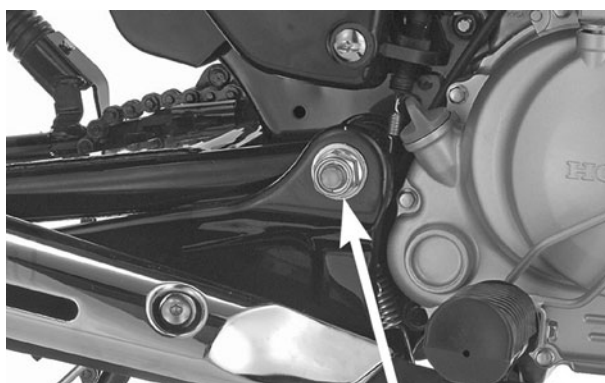


PEDAL DE APOIO

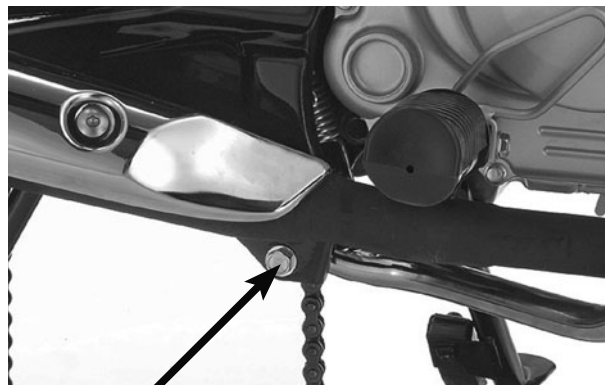
JUNTA



PORCAS DA CONEXÃO



EIXO DO GARFO TRASEIRO

**Torque:****Parafuso de fixação inferior****31 N.m (3,2 kgf.m)**

PARAFUSO DE FIXAÇÃO INFERIOR

**Abastecimento com novo óleo do motor**

Instale e aperte o bujão de drenagem/arruela de vedação no torque especificado.

**Torque: 30 N.m (3,1 kgf.m)**BUJÃO DE DRENAGEM/ARRUELA DE VEDAÇÃO  
TAMPA DE ABASTECIMENTO/VARETA DE MEDIÇÃO

Abasteça o motor com óleo novo, independente da quilometragem da motocicleta.

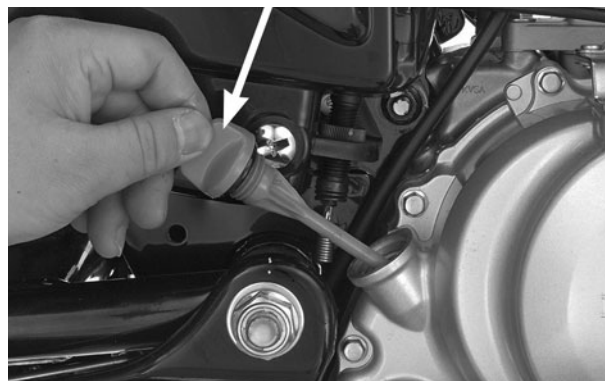
Utilize o óleo recomendado pela Honda.

**Óleo recomendado: MOBIL SUPERMOTO 4T****Classificação: API:SF****Viscosidade: (SAE 20W-50)****Capacidade de óleo: 1,0 litro**

Instale a tampa de abastecimento de óleo/vareta de medição.

Faça a inspeção do nível de óleo de acordo com os procedimentos disponíveis no Manual de Serviços (pág. 3-10).

Certifique-se que não haja vazamentos.





## VAZAMENTO DE ÓLEO PELA JUNTA DA TAMPA DO CABEÇOTE – BT 001-10

Caso sua concessionária receba a visita de clientes com o sintoma de vazamento de óleo pela Junta da Tampa do Cabeçote, é necessário que a sua equipe técnica siga alguns procedimentos para a avaliação e solução desta ocorrência:

### 1º Passo: Inspeção da Tampa do Cabeçote

Remova a Tampa do Cabeçote e inspecione a região onde a Junta da Tampa fica alojada. Não deve haver nenhum tipo de avaria nesse local como trincas, sinais de impacto, etc. Caso exista, efetuar a substituição da peça.

### 2º Passo: Inspeção da Junta da Tampa do Cabeçote

A Junta da Tampa do Cabeçote também deve ser avaliada. Efetue a substituição da peça caso sejam identificadas evidências de rachaduras, esmagamento ou sinais de ressecamento na peça.

#### NOTA

Os itens mencionados acima devem ser substituídos **SOMENTE** se apresentarem avarias. Não existe a necessidade de substituição preventiva dos mesmos.

### 3º Passo: Substituição das Buchas de Fixação da Tampa do Cabeçote

Nos casos onde há vazamento pela região da Junta da Tampa do Cabeçote, deverá ser feita obrigatoriamente a substituição das Buchas de Fixação.

#### NOTA

As buchas de fixação tiveram o processo de fabricação aprimorado, portanto, como método de controle, foi aplicada uma marca branca em uma de suas faces.

Por esse motivo, caso a sua concessionária receba um cliente com sintoma de vazamento de óleo na região da Junta da Tampa do Cabeçote e as Buchas de Fixação da Tampa do Cabeçote estejam identificadas com a marca branca, entre em contato imediatamente com o Tech-Line.

### 4º Passo: Instalação da Tampa do Cabeçote

Os procedimentos de montagem deverão ser feitos de acordo com o especificado no Manual de Serviços do modelo. Não se esqueça de efetuar o aperto dos parafusos da Tampa do Cabeçote com o uso de um torquímetro.

**Torque: 10 N.m. (1,0 kgf.m)**

#### NOTA

Caso a concessionária identifique a necessidade de desmontagem do conjunto do cabeçote, por qualquer outra razão diferente de vazamento, a junta da tampa do cabeçote e os coxins **NÃO DEVEM SER SUBSTITUÍDOS POR PRECAUÇÃO.**

CÓDIGO DA PEÇA: 90543-KRM-840



## MONTAGEM DO CABO DE EMBREAGEM – BT 008-10

Solicitamos a especial atenção de toda equipe técnica quanto aos procedimentos de montagem do cabo de embreagem durante a revisão de entrega 0km e a realização de qualquer serviço de manutenção ou reparo que envolva este componente.

O técnico mecânico sempre deve se assegurar de que a extremidade superior do cabo de embreagem esteja encaixada corretamente no alojamento da alavanca.

A não realização do correto procedimento de encaixe da extremidade superior do cabo no alojamento da alavanca pode ocasionar o rompimento do cabo de embreagem.

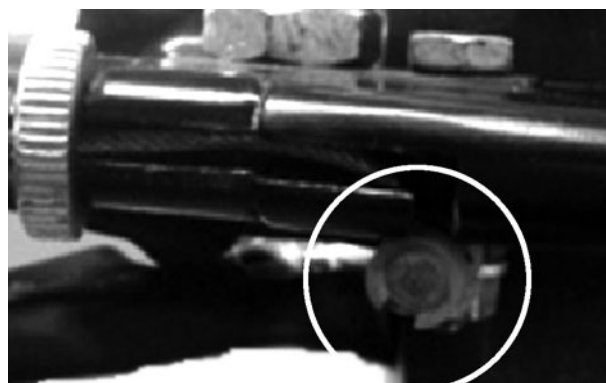
### ATENÇÃO

**Certifique-se sempre de que a folga da alavanca de embreagem esteja dentro dos valores especificados nos manuais de montagem e de serviços.**

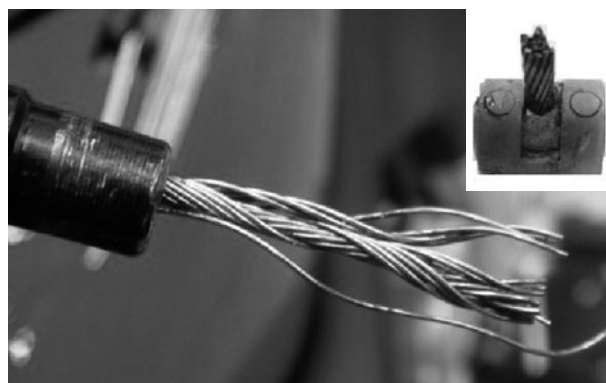
Danos causados pela montagem ou folga incorreta do cabo de embreagem não são cobertos pela garantia.



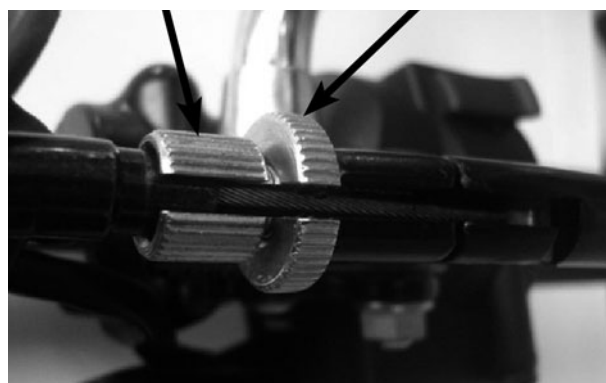
EXTREMIDADE DO CABO POSICIONADA CORRETAMENTE NA ALAVANCA DE EMBREAGEM



EXTREMIDADE DO CABO FORA DO ALOJAMENTO DA ALAVANCA



CABO ROMPIDO DEVIDO À MONTAGEM INCORRETA AJUSTADOR CONTRAPORCA



AJUSTADOR E CONTRAPORCA POSICIONADOS INCORRETAMENTE



O Tech-Line, através do weblane ou telefone (11) 5576-5054, está à inteira disposição para quaisquer esclarecimentos adicionais necessários.



AJUSTADOR E CONTRAPORCA  
POSICIONADOS CORRETAMENTE

## NOTAS

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

## COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para a motocicleta CG125 FAN KS•ES e CG125 CARGO CKS•CES. Siga as recomendações da Tabela de Manutenção (Capítulo 3) para garantir perfeitas condições de funcionamento e níveis de emissões dentro das especificações.

A execução das manutenções iniciais é de grande importância, pois compensa o desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento.

Os capítulos 1 e 3 aplicam-se à motocicleta inteira. O capítulo 2 apresenta os procedimentos de remoção/instalação de componentes que podem ser necessários para a execução de serviços descritos nos capítulos seguintes.

Os capítulos 4 a 17 apresentam os componentes da motocicleta, agrupados de acordo com sua localização. Localize o capítulo desejado nesta página e, em seguida, consulte o índice apresentado na primeira página do capítulo selecionado.

A maioria dos capítulos inicia-se com uma ilustração do sistema ou conjunto, informações de serviço e diagnose de defeitos. As páginas subsequentes apresentam procedimentos detalhados.

Se a causa do problema for desconhecida, consulte o capítulo 19, "Diagnose de Defeitos".

Sua segurança e a segurança de outras pessoas são de grande importância. Para mantê-lo informado, incluímos mensagens de segurança e outras informações neste manual. Infelizmente, é impossível alertar sobre todos os riscos associados à realização de serviços neste veículo. Você deve utilizar seu próprio bom-senso.

Você encontrará informações de segurança de várias maneiras, tais como:

- Etiquetas de segurança - localizadas no veículo.
- Mensagens de segurança - precedida por um símbolo de alerta de segurança "▲" e uma das três palavras, PERIGO, CUIDADO ou ATENÇÃO.

Esta palavra tem o seguinte significado:

**▲ PERIGO** : Caso as instruções não sejam seguidas, você sofrerá ferimentos sérios ou fatais.

**▲ CUIDADO** : Caso as instruções não sejam seguidas, você poderá sofrer ferimentos sérios ou fatais.

**ATENÇÃO** : Caso as instruções não sejam seguidas, você poderá sofrer ferimentos.

- Instruções: Como executar serviços neste veículo de maneira correta e segura.

Neste manual, você encontrará informações precedidas do símbolo de NOTA. O propósito desta mensagem é alertar a fim de evitar danos ao veículo, outras propriedades ou ao meio-ambiente.

**MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.**

**Departamento de Serviços Técnicos**

**Sector de Publicações Técnicas**

Manual de Serviços: 00X6B-KWG-003  
Derivado dos Drafts: 62KWGB0, 62KWGB0Z,  
62KWGB0Y, 62KWGB0X

Data de Emissão: Outubro/2010

Código do Fornecedor: 2#7AG

## ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	CHASSI/CARENAGENS/ SISTEMA DE ESCAPAMENTO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR E TRANSMISSÃO	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	4
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	5
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	6
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	7
	CILINDRO/PISTÃO	8
	EMBREAGEM/SELETOR DE MARCHAS/ CONJUNTO DE PARTIDA	9
	ALTERNADOR/EMBREAGEM DE PARTIDA	10
	CARCAÇA DO MOTOR/TRANSMISSÃO	11
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ SISTEMA DE DIREÇÃO	12
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	13
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	14
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	15
	PARTIDA ELÉTRICA (TIPOS ES•CES)	16
	LUZES/INSTRUMENTOS/INTERRUPTORES	17
	DIAGRAMA ELÉTRICO	18
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	19
	SUPLEMENTO – CG125 CSK•CES	20
	SUPLEMENTO – CG125 CSK-A	21
	SUPLEMENTO – CG125 KS•ES•CKS•CES-B	22
	CAMPANHAS DE SERVIÇO/ BOLETINS TÉCNICOS/CIRCULARES	23